

MAIO  
JUNHO 2021

# Revista de Marinha

[www.revistademarinha.com](http://www.revistademarinha.com)



Mergulho  
&  
Náutica  
de  
Recreio



Diretor: Alexandre da Fonseca  
Nº 1021 - maio/junho 2021 - Preço Continente - 5,50 € - PERIODICIDADE BIMESTRAL

## GRUPO ETE GANHA CONSTRUÇÃO DE FERRY ELÉTRICO

Os estaleiros Navalrocha e Navaltagus, empresas do GRUPO ETE, lideraram o consórcio português que ganhou o concurso que assegurará a construção do primeiro *ferry* elétrico em Portugal. Um projeto que vem destacar as fortes competências de engenharia naval do Grupo ETE.

O novo *ferry*, que integrará a operação Aveirobus, fará a ligação diária entre S. Jacinto e o Forte da Barra, na ria de Aveiro. A construção do primeiro *ferry* 100% elétrico a operar em território nacional vem reforçar a aposta do Grupo ETE na mobilidade elétrica e na sustentabilidade ambiental. Com conclusão prevista para o ano de 2022, este é um projeto totalmente português que alia as competências nacionais à incorporação de novas tecnologias e que vê agora *luz verde* para avançar, após validação pelo Tribunal de Contas do contrato de construção com a Câmara Municipal de Aveiro.

Através das suas empresas Navalrocha e Navaltagus, o Grupo ETE coloca a experiência e o *knowhow* de mais 40 anos na indústria naval para dar resposta a um



desafio pioneiro na área da mobilidade e que representará um impacto ambiental muito positivo. O novo *ferry* é o primeiro com a característica de ser 100% elétrico a ser construído em Portugal, por empresas portuguesas e para uma região portuguesa. Consigo traz mais conforto e qualidade à travessia entre S. Jacinto e o Forte da Barra permitindo poupar a emissão de 300 tons de CO2 por ano.

Com maior capacidade de transporte de passageiros (mais de 132% face ao

atual) e viaturas (mais 19%), o novo *ferry* é um contributo para a mobilidade da população e para o crescimento dos fluxos turísticos na região.

Para Luís Figueiredo, Acionista e Administrador do GRUPO ETE ... *a construção e a exploração do primeiro ferry elétrico em Portugal é um primeiro passo de um caminho que alavancará o mercado da mobilidade elétrica e da sustentabilidade. Para o Grupo ETE, ao assegurarmos este projeto, posicionamo-nos no mercado com uma capacidade de resposta maior a projetos semelhantes, para além de que fomentarmos a indústria naval portuguesa, elevando-a a exigentes padrões de qualidade e fiabilidades, pela experiência e know-how que temos na engenharia e construção naval.*

Da conceção ao *design*, da engenharia à construção, o novo *ferry* elétrico será desenvolvido inteiramente em Portugal, por empresas nacionais (Grupo ETE, Alma Design, Tomás Costa Lima Design e Vera Navis) fomentando a nossa economia.

## IRMÃOS COSTA APURADOS PARA OS J. O. NA CLASSE 470

Em pleno confinamento de pandemia COVID 19 decorreu em março, em Vila-moura, como atrás já noticiado, o Campeonato do Mundo da classe 470 de vela.

Os irmãos Costa, Diogo e Pedro, com a consagração do título de vice-campeões alcançaram a última vaga europeia no apuramento masculino da classe 470 para os Jogos Olímpicos de Tóquio. A dupla há nove anos que embarca neste objetivo, sonho acicatado desde que alcançaram o galardão de Campões Mundiais em 420, classe gêmea, menos sofisticada e numa embarcação mais pequena, e que serve de trampolim para o 470. Objetivo alcançado!

Esta persistente luta permitiu também



à Federação Portuguesa de Vela inscrever desta forma a segunda tripulação a estar presente em Tóquio, entretanto tenta-se a conquista às últimas possíveis vagas existentes nas classes Laser (masculino) e Laser Radial (feminino). Estas derradeiras oportunidades irão também ocorrer nos

campeonatos que se realizaram em Vila-moura em abril.

Ao presente, Portugal em Vela competirá no Japão na classe 49er e na classe 470.

A **Revista de Marinha** saúda os vencedores e deseja a todos os participantes o melhor desempenho.

**ÚLTIMA HORA – Carolina João conseguiu o apuramento na classe Laser Radial para os Jogos Olímpicos de Tóquio!**

António Peters

### OBSERVAÇÃO:

O autor não segue o novo A.O.

## ENCADERNAÇÃO DAS RM'S DE 2020

Já pode encomendar, à semelhança do que ocorreu nos últimos anos, as coleções encadernadas dos seis números da **Revista de Marinha**, saídas no ano de 2020.

As coleções da revista saídas no ano passado são apresentadas encadernadas, numa versão com capas a vermelho e letras douradas, quer na capa quer na lombada. O número de exemplares disponíveis para venda, contudo, é limitado. Esta encadernação, que tem uma excelente apresenta-



ção e permite preservar melhor as revistas, destina-se principalmente aos colecionadores da **Revista de Marinha**. São um excelente trabalho do artesão e encadernador Sr. Arménio dos Anjos, com atelier no Feijó, Almada. Poderá ser adquirida na nossa loja *online* ou através do tel 21 580 9891, t/m 91 996 4738, e-mail [revistamarinha@gmail.com](mailto:revistamarinha@gmail.com). Para os assinantes da revista o custo são 35€, IVA incluído, a que acrescem, se aplicável, 3,5€ de portes de correio.